

Notice de service

Cassette d'amarrage Module ZK TWN 1470

THIELE GmbH & Co. KG
Werkstraße 3
58640 Iserlohn

Tel: +49 (0) 2371 / 947 - 0
www.thiele.de

Table des matières

1	Introduction	2
2	Usage normal.....	2
3	Stockage.....	3
4	Consignes de sécurité.....	3
4.1	Personnel.....	3
4.2	Sécurité du produit.....	3
5	Description du produit	3
6	Dimensions	5
7	Incorporation	6
8	Conditions d'utilisation.....	7
9	Marquage.....	7
10	Maintenance	8
10.1	Contrôles.....	8
10.2	Réparation	8
10.3	Service de contrôle	8

1 Introduction

Les modules de cassettes d'amarrage THIELE (abréviation module ZK) sont incorporés dans les châssis de camions et servent de points d'amarrage pour fixer les charges en toute sécurité.

La présente notice de service décrit en particulier l'incorporation et l'utilisation sûres des modules ZK.

2 Usage normal

Les modules ZK sont prévus exclusivement pour l'incorporation soudée dans des superstructures de camions pour fixer des moyens d'amarrage tels que par exemple les chaînes d'amarrage.

Les modules ZK doivent être utilisés uniquement

- dans le cadre des charges admissibles (LC = lashing capacity),
- dans le cadre des types d'amarrage et des angles d'inclinaison admissibles,
- dans le cadre des limites de température admissibles,
- par des personnes mandatées formées et instruites en la matière.

Les modules ZK ne doivent pas être utilisés pour lever des charges ou transporter des personnes.

3 Stockage

Stockez les modules ZK dans un endroit propre et sec à des températures entre 0 °C et +40 °C.

4 Consignes de sécurité

4.1 Personnel

- Les monteurs doivent observer en particulier la présente notice de montage, les prescriptions spécifiques au véhicule ainsi que les normes N 12640 et EN 12195-3.
- Le montage et le démontage ainsi que le contrôle et la maintenance ne doivent être effectués que par des personnes autorisées à cet effet.
- Les travaux de soudage ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées selon EN 287.

Hors de l'Allemagne, les prescriptions spécifiques du pays de l'exploitant sont à respecter.

4.2 Sécurité du produit



Risque de blessure

Utiliser uniquement des modules ZK qui sont absolument exempts de défauts.

- Les modules ZK usés, déformés ou endommagés ne doivent pas être mis en service.
- Ne procédez à aucune modification constructive des modules ZK.

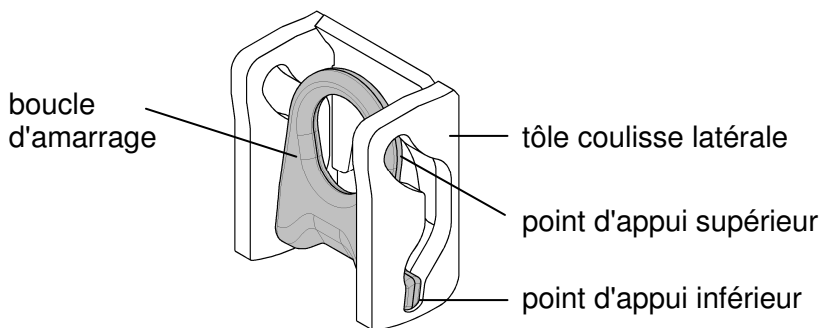
5 Description du produit

Les modules ZK de THIELE sont fabriqués dans les exécutions suivantes :

- LC 5.000 daN N° d'art. F35236 (1 daN = 10 N)
- LC 10.000 daN N° d'art. F35237

Les modules ZK sont constitués d'une boucle d'amarrage centrale mobile et d'une cassette enceinte se présentant sous forme de trois tôles soudées.

La boucle d'amarrage est forgée en acier à chaînes de haute qualité et satisfait aux directives des normes EN 1677-1 et EN 12640.

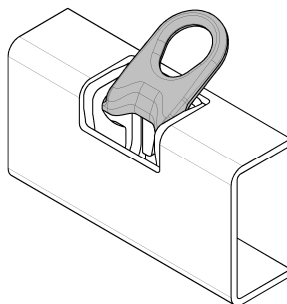


Les modules ZK sont livrés prémontés.

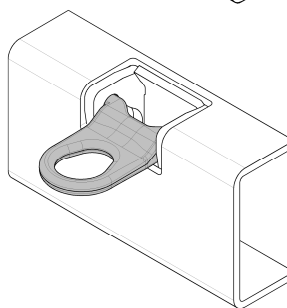
Les modules ZK ont été développés pour être incorporés dans des profils de châssis latéraux en forme de C de camions surbaissés dont l'ouverture est orientée vers le centre du véhicule.

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la boucle d'amarrage est logée dans la partie inférieure de la cassette pour qu'elle ne fasse pas saillie au-delà du profil support.

Pour l'utilisation, sortir la boucle d'amarrage en la tirant vers le haut de manière à ce que les deux tourillons de la boucle d'amarrage reposent dans les parties supérieures des tôles coulisses latérales.



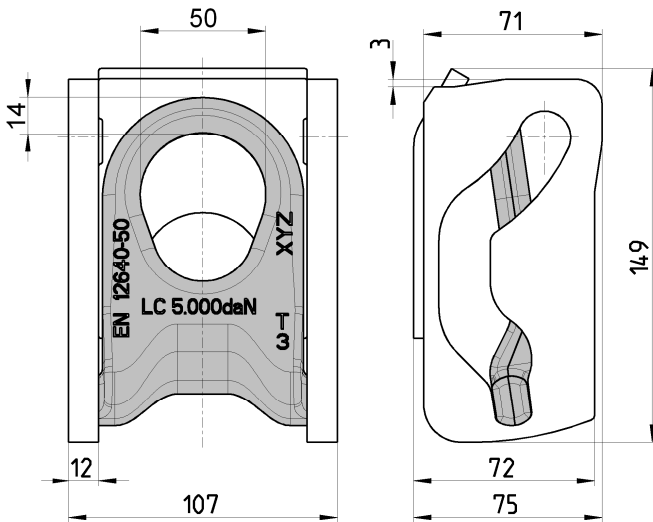
Dans cette position de repos, les boucles d'amarrage peuvent être pivotées jusqu'à 60° vers le centre du véhicule et de jusqu'à 90° vers le côté extérieur du véhicule (par rapport à la verticale) suivant la position des points de fixation correspondants de la charge à amarrer.



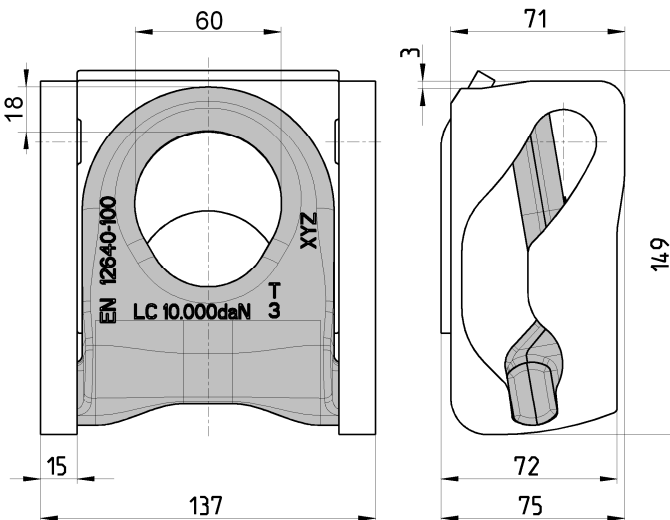
Il est ainsi possible d'amarrer également des charges qui débordent du véhicule.

6 Dimensions

Modèle LC 5.000 daN :



Modèle LC 10.000 daN :



7 Incorporation

Assurez-vous que tous les composants à mettre en place sont en parfait état. Assurez-vous que les forces d'amarrage des composants sont conçues pour les charges attendues.

Vérifiez les documentations pour être sûr qu'elles sont complètes.

Jusqu'à l'incorporation définitive de la cassette, la boucle d'amarrage peut être enlevée de la cassette.

Assurez-vous donc que la boucle d'amarrage est correctement positionnée dans la cassette lors de l'incorporation définitive.

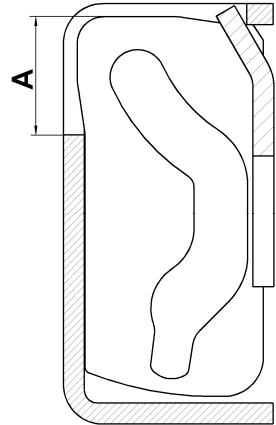
La boucle d'amarrage est correctement positionnée lorsque les inscriptions appliquées sur celle-ci montrent vers le côté extérieur du véhicule.

La découpe dans le profil longitudinal doit être choisie en fonction de la largeur de la cassette (107 ou 137) et de manière à ce que la cassette rentre bien dans le châssis et pour avoir une soudure de fond propre avec les tôles coulisses.

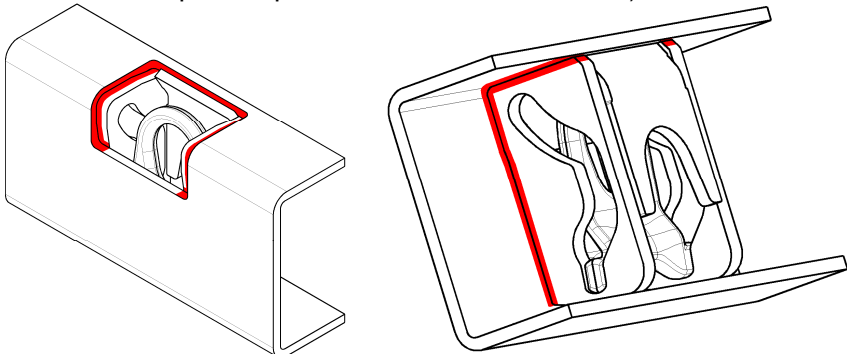
Le profil de la cassette ouvert vers l'avant doit être fermé par le cadre de manière à exclure un enlèvement par mégarde de la boucle d'amarrage. Pour cela, l'ouverture à réaliser ne doit pas dépasser la cote A conformément au croquis ci-contre.

Modèle LC 5.000 daN : $A_{\max.} = 47 \text{ mm}$

Modèle LC 10.000 daN : $A_{\max.} = 56 \text{ mm}$



Les croquis suivants montrent les zones de soudure nécessaires (recommandation pour l'épaisseur de la soudure $a=5$).



Les tôles coulisses sont fabriquées en S700MC, la tôle arrière de jonction est en S355. Les matériaux d'apport et les énergies de soudage sont à choisir en fonction du matériau du châssis et de manière à ce que les tôles coulisses ne se ramollissent pas et que l'énergie de choc soit au moins de 40 J à -20 °C.

La personne chargée de l'incorporation doit s'assurer

- 1. que la situation d'incorporation et la construction du châssis est dimensionnée suffisamment et de manière sûre conformément aux exigences de manière à ce que les forces d'amarrage indiquées sur la boucle d'amarrage puissent être absorbées ;**
- 2. que les soudures sont exécutées selon les règles de l'art conformément à EN 288 ;**
- 3. que les autres critères de la norme EN 12640 concernant la construction et les justificatifs d'essai sont remplis.**

La société THIELE GmbH & Co. KG n'assume aucune responsabilité pour les dommages subis suite à une situation d'incorporation autre que celle décrite dans la présente notice ou encore l'utilisation de boucles d'amarrage avec cassettes d'autres fabricants.

8 Conditions d'utilisation

Des angles d'inclinaison inférieurs à 30° par rapport au sol de véhicule conduisent à une charge de flexion de la boucle d'amarrage susceptible de provoquer des dommages et ils ne sont donc pas admissibles.

Plage de températures d'utilisation : -30 °C à +80 °C.

L'utilisation sous influence chimique est inadmissible.

9 Marquage

Les boucles d'amarrage des modules ZK sont munies d'indications concernant la force d'amarrage en daN, la désignation suivant EN 12640, le logo du fabricant ainsi qu'un code de traçabilité.

10 Maintenance

10.1 Contrôles

Procédez régulièrement à des contrôles visuels. Les contrôles doivent être notés dans un fichier à constituer lors de la mise en service du véhicule. Il contient les caractéristiques des composants ainsi que les certificats de provenance et d'identité.

Un contrôle doit être effectué au moins une fois par an, et plus souvent en cas de forte sollicitation. Un contrôle supplémentaire est à effectuer après trois ans au plus tard pour détecter des fissures éventuelles.

L'état des composants est à documenter dans le fichier à chaque contrôle. Les causes d'une réparation et les mesures prises sont à documenter.

Mettez les modules ZK hors service dès que vous constatez les défauts suivants :

- déformation, dilatation,
- usure locale du matériel (max. 10%),
- entailles, encoches, fissures, amorces de déchirures, écrasements,
- forte corrosion,
- marquage illisible.

10.2 Réparation

Utilisez seulement des pièces de rechange THIELE.

10.3 Service de contrôle

THIELE vous propose le contrôle et la maintenance par du personnel qualifié et formé en la matière.

N'hésitez pas à nous contacter :

Téléphone : +49 (0) 2371 / 947 – 0

Email : info@thiele.de

L'exactitude et l'intégralité des données contenues dans la présente notice de service ont été contrôlées avec soin.

La société THIELE GmbH & Co. KG n'assume aucune responsabilité pour les pannes ou dommages suite à l'utilisation des informations de ces documents. Sous réserve de modifications.

THIELE se réserve le droit de modifier les produits sans avertissement préalable.

Tous droits d'auteur de cette documentation réservés à THIELE GmbH & Co. KG.

Toute utilisation non autorisée par l'auteur (par ex. reproduction) tombe sous le coup de la loi et contraint à payer des dommages-intérêts.